

Plano de Mobilidade Urbana do Recife Estratégias de Construção e Pesquisa OD 2016

Apresentação CONSELHO DA CIDADE – Janeiro/2016

Política Nacional de Mobilidade Urbana

Lei 12.587/2012

Instituiu a Política Nacional de Mobilidade Urbana

Estabeleceu a obrigatoriedade dos Planos Municipais de Mobilidade Urbana

Cidades com população acima de 20 mil habitantes

Cidades que fazem parte de Regiões Metropolitanas

Diretrizes da Política Nacional de Mobilidade Urbana

1. **Integração** com a política de desenvolvimento urbano e respectivas **políticas setoriais** de habitação, saneamento básico, planejamento e gestão do uso do solo no âmbito dos entes federativos;
2. **Prioridade** dos modos de transportes **não motorizados** sobre os motorizados e dos serviços de transporte **público coletivo** sobre o transporte individual motorizado;
3. **Integração** entre os modos e serviços de transporte urbano;
4. **Mitigação** dos **custos ambientais, sociais e econômicos** dos deslocamentos de pessoas e cargas na cidade;
5. **Incentivo** ao **desenvolvimento científico-tecnológico** e ao uso de **energias renováveis** e menos poluentes; e
6. **Priorização** de projetos de transporte público coletivo **estruturadores** do território e indutores do desenvolvimento urbano integrado.

Objetivos da Política Nacional de Mobilidade Urbana

1. Reduzir as **desigualdades** e promover a **inclusão social**;
2. Promover o acesso aos **serviços básicos** e **equipamentos sociais**;
3. Proporcionar **melhoria nas condições urbanas** da população no que se refere à acessibilidade e à mobilidade;
4. Promover o **desenvolvimento sustentável** com a **mitigação dos custos ambientais e socioeconômicos** dos deslocamentos de pessoas e cargas nas cidades; e
5. Consolidar a **gestão democrática** como instrumento e garantia da construção contínua do aprimoramento da mobilidade urbana.

Construção Participativa

Sociedade

ZEIS ✓
Associações de bairro
CREA
CAU
IAB
Observatório do Recife ✓
Ameciclo ✓
UFPE ✓
UPE
UNICAP ✓
Transporte Escolar
Transporte Complementar
Escolas Particulares ✓
Táxis
...

Município

SEPLAN ✓
SEMOC ✓
CTTU ✓
EMLURB ✓
URB ✓
Secretaria de Educação ✓
Secretaria de Saúde ✓
SMAS ✓
...

Estado/Federal

SECID ✓
Grande Recife ✓
CONDEPE/FIDEM ✓
CBTU ✓
Ministério das Cidades ✓

Conselho da Cidade

Seminários Técnicos

18/06/2015
Estratégias de
Desenvolvimento

03/09/2015
A Prioridade é o do
Transporte Público

Março/2016
O Recife Não-Motorizado

Abril/2016
A Expansão do Metrô do
Recife

Reuniões Setoriais

ZEIS
Observatório do Recife
Ameciclo
UFPE
UNICAP
Transporte Escolar
Transporte Complementar
Táxis
CEASA
...

Coleta de Dados

Pesquisa OD de pessoas;
Contagens de Tráfego;
Ocupação veicular individual;
Ocupação veicular coletivo;
Pesquisa OD de cargas;
Percepção da Mobilidade;

Recife 500 anos
Oficinas de Futuro
Pesquisas
Oitivas

Audiências Públicas

Audiências
públicas com
divulgação
antecipada de
documentos e
website para
coleta de opiniões
e sugestões.

Não existe planejamento sem informação!

Pesquisas de Mobilidade

Pesquisa Origem-Destino de Pessoas

Motivo Trabalho

- Grandes Empregadores
- Servidores Públicos
- Solicitação direcionada
- Campanha aberta

Motivo Educação

- Matrículas de alunos
 - Ensino fundamental
 - Ensino médio
 - Ensino superior

Contagens de Tráfego

Gestão de dados espontâneos

- Empreendimentos de Impacto
- Estudos de tráfego/mobilidade

Contadores automáticos

- Permanentes
- Móveis

Pesquisas Complementares

- Contagens de Tráfego
- Ocupação veicular individual
- Ocupação veicular coletivo
- OD de cargas
- Percepção da Mobilidade

Pesquisa OD

Passado:

Pesquisa OD domiciliar a cada 10 anos
A última ocorreu em 1997.

Futuro:

Pesquisa OD anual na rotina da cidade

Em Curitiba:

Tenta 54 mil entrevistas
Consegue 16 mil entrevistas
Muito cara (aprox. R\$ 6 milhões)
Muito trabalhosa (12 meses)

Em Recife:

Consegue mais de 50 mil entrevistas
Quase de graça
Simples
Tabulação automática

Pesquisa OD

pesquisademobilidade.recife.pe.gov.br

Computador, tablet, celular com internet

Ponto de apoio: UTECs da Secretária de Educação

Pesquisa vai até final de fevereiro/2016

Periodicidade anual

Planejamento requer ferramentas!



Quais capitais possuem modelo de demanda próprio:
São Paulo, Rio de Janeiro, Curitiba, Belo Horizonte

Quais capitais possuem modelo de demanda integrado com uso do solo:
Nenhuma. Recife será a pioneira.

Lei da Informação de Mobilidade

Coleta periódica de informações

Engajamento dos PGVs no planejamento da mobilidade

Política Municipal de Mobilidade Urbana

Princípios, Objetivos, Diretrizes, Indicadores e Metas

Cenários de Crescimento, Integração com Uso do Solo

Produtos

Políticas Setoriais

Pedestres

Ciclistas

Transporte Público

Logística Urbana

Circulação Viária

Plano de Mobilidade Urbana do Recife

Projetos Estruturantes

Pedestres

- ✓ Padronização de calçadas por classe hierárquica de vias;
- ✓ Definição da responsabilidade pela manutenção de calçadas;
- ✓ Definição da responsabilidade de recuperação da calçada em caso de obras por concessionárias;
- ✓ Definição da priorização dos investimentos em calçadas;
- ✓ Definição de instrumentos de incentivo à conservação da calçada;
- ✓ Definição de penalidades em caso de má conservação da calçada;
- ✓ Definição de instrumentos para adequação de calçadas geometricamente inadequadas;
- ✓ Definição de geometria especial para pontos de ônibus;

...

Ciclistas

- ✓ Priorização de implantação do Plano Diretor Ciclovitário;
- ✓ Padronização e implantação de paraciclos públicos;
- ✓ Obrigatoriedade da implantação de paraciclos/bicicletários em:
 - ✓ Prédios públicos;
 - ✓ PGVs;
 - ✓ Prédios residenciais;
 - ✓ Terminais de BRT/VLT;
 - ✓ Estações de Metrô;
 - ✓ Pontos turísticos;
 - ✓ Escolas públicas e privadas;
 - ✓ Instituições de Ensino Superior;
- ✓ Definição da rede de ciclofaixas e ciclorrotas complementares ao PDC;
- ✓ Programas de incentivo ao uso da bicicleta;

...

Transporte Público

- ✓ Definição de padrões de qualidade de pontos de ônibus e estações de BRT/VLT/Metrô;
- ✓ Definição de elementos mínimos para informação ao usuário;
- ✓ Definição de padrões de segurança veicular;
- ✓ Definição de padrões operacionais para o sistema complementar;
- ✓ Definição da rede de faixas exclusivas de ônibus;
- ✓ Definição da rede de corredores de transporte público;
- ✓ Obrigatoriedade da proteção da calha dos corredores de transporte público;
- ✓ Diretrizes de política tarifária;
- ✓ Diretrizes de operação;
- ✓ Diretrizes de atendimento da demanda;

...

Logística Urbana

- ✓ Definição de zoneamento, dias e horários de operação de carga e descarga;
- ✓ Definição de padrões de implantação de baias de carga e descarga;
- ✓ Definição de padrões de implantação de vagas de carga e descarga;
- ✓ Definição de corredores logísticos;
- ✓ Previsão de Centros Urbanos de Distribuição Logística;
- ✓ Definição de um plano de evolução para o Porto do Recife;
- ✓ Definição das áreas de incentivo e de restrição à instalação de unidades industriais ou comerciais de grande porte;

...

Circulação Viária

- ✓ Política Setorial para **Estacionamentos**:
 - ✓ Licenciamento especial para estacionamentos, incluindo edifícios-garagem;
 - ✓ Impostos diferenciados para serviços de estacionamento;
 - ✓ Política tarifária para estacionamentos privados;
 - ✓ Política tarifária para estacionamentos públicos;
 - ✓ Definições de padrões de operação para estacionamentos privados (horários, zoneamento, padrões construtivos, seguros, uso social);
- ✓ Política Setorial para **Polos Geradores de Viagens**:
 - ✓ Responsabilidade de manutenção de calçadas, ciclovias, faixas de travessia de pedestres, acesso aos pontos de ônibus e iluminação na área de influência direta;
 - ✓ Padrões construtivos para entradas e saídas de estacionamentos em função da capacidade;
 - ✓ Ações mitigatórias contínuas;
 - ✓ Obrigatoriedade do fornecimento de informações;

Mobilidade na ZEIS

- ✓ Padronização das escadarias de morro
- ✓ Rede de escadarias e acessos aos morros
- ✓ Viabilidade de uma rede de teleféricos
- ✓ Revisão do atendimento de ônibus
- ✓ Adequação dos pontos de embarque

...

Lei da Informação de Mobilidade

Coleta periódica de informações

Engajamento dos PGVs no planejamento da mobilidade

Política Municipal de Mobilidade Urbana

Princípios, Objetivos, Diretrizes, Indicadores e Metas

Cenários de Crescimento, Integração com Uso do Solo

Políticas Setoriais

Pedestres

Ciclistas

Transporte Público

Logística Urbana

Circulação Viária

Plano de Mobilidade Urbana do Recife

Projetos Estruturantes

Discussões

Lei da Informação de Mobilidade

Coleta periódica de informações

Engajamento dos PGVs no planejamento da mobilidade

Política Municipal de Mobilidade Urbana

Princípios, Objetivos, Diretrizes, Indicadores e Metas

Cenários de Crescimento, Integração com Uso do Solo

Políticas Setoriais

Pedestres

Ciclistas

Transporte Público

Logística Urbana

Circulação Viária

Plano de Mobilidade Urbana do Recife

Projetos Estruturantes

I Discussão

Lei da Informação de Mobilidade

Coleta periódica de informações

Engajamento dos PGVs no planejamento da mobilidade

Política Municipal de Mobilidade Urbana

Princípios, Objetivos, Diretrizes, Indicadores e Metas

Cenários de Crescimento, Integração com Uso do Solo

Políticas Setoriais

Pedestres

Ciclistas

Transporte Público

Logística Urbana

Circulação Viária

Plano de Mobilidade Urbana do Recife

Projetos Estruturantes

II Discussão

Lei da Informação de Mobilidade

Coleta periódica de informações

Engajamento dos PGVs no planejamento da mobilidade

Política Municipal de Mobilidade Urbana

Princípios, Objetivos, Diretrizes, Indicadores e Metas

Cenários de Crescimento, Integração com Uso do Solo

Políticas Setoriais

Pedestres

Ciclistas

Transporte Público

Logística Urbana

Circulação Viária

Plano de Mobilidade Urbana do Recife

Projetos Estruturantes

III Discussão



ICPS RECIFE

INSTITUTO DA CIDADE
PELÓPIDAS SILVEIRA