



## CONSELHO DA CIDADE DO RECIFE

### Ata da 10ª Reunião da Câmara Técnica de Trânsito, Transporte e Mobilidade Urbana

**Local: Sala de Reunião da SEPLAN/PCR – 5ª andar**

**Data: 03 de julho de 2018**

**Horário: 09h38 às 11h35**

#### **Pauta:**

- ✓ Atualização do status da Minuta de Projeto de Lei da Política Municipal de Mobilidade Urbana;
- ✓ Apresentação dos dados consolidados no âmbito do Plano de Mobilidade;
- ✓ Outros informes.

#### **Participantes da reunião da Câmara Técnica:**

- ✓ Dos Conselheiros do poder público presentes: Sideney Schreiner, Maurício Pina e Luciano Ferraz.
- ✓ Dos Conselheiros de Entidades profissionais acadêmicas, de pesquisa e conselhos profissionais e ONGs: Daniel Valença (AMECICLO) e Fernando Holanda (RAPS).
- ✓ Dos Conselheiros representando o Empresariado: Paulo Monteiro (CDL/Recife).
- ✓ Dos Conselheiros de Representantes do segmento de entidades sindicais de categorias profissionais ligadas ao desenvolvimento urbano, movimentos sociais e populares com atuação na temática urbana ou ambiental: Maria Lúcia (MNLN).



## CONSELHO DA CIDADE DO RECIFE

### Ata da 10ª Reunião da Câmara Técnica de Trânsito, Transporte e Mobilidade Urbana

- ✓ Dos técnicos da PCR e convidados: Carlos Alberto Carneiro (Poder Público), Tarciana Medeiros (Poder Público), Mônica Loreto (Poder Público), Socorro Cavalcanti (Poder Público), Yasmim Menezes (Poder Público), Marília Pina (Poder Público) e Ângela Carneiro (Sociedade Civil).

#### Resumo da reunião:

- ✓ Após a primeira verificação do quórum, às 09h, apenas os conselheiros Sideney Schreiner (Poder Público) e Luciano Ferraz (Poder Público) se encontravam na sala.
- ✓ A reunião foi iniciada às 09h38. Sideney Schreiner (Poder Público) apresentou a pauta do dia, dando continuidade à apresentação da Minuta de Projeto de Lei da Política Municipal de Mobilidade Urbana, que deverá ser apresentada à plenária do Conselho da Cidade. Informou que colocará a proposta no portal do ConCidade para posteriormente, convocar a plenária. Informou que o segundo ponto de pauta terá por objetivo discutir o programa de redução de mortes no trânsito. Ressaltou que é resultado de um levantamento realizado pela Prefeitura da Cidade do Recife, que instituiu o Comitê Municipal de Prevenção de Acidentes de Trânsito - COMPAT, instituído pelo Decreto Municipal 29.989/2016. Repassou a palavra para a técnica do ICPS, Yasmim Menezes (Poder Público), esta apresentou a proposta do COMPAT. Destacou que o grupo tem o objetivo de integração do sistema de trânsito no município do Recife.
- ✓ Daniel Valença (AMECICLO) perguntou se as reuniões do COMPAT são abertas à participação da sociedade civil.
- ✓ Sideney Schreiner (Poder Público) informou que cada órgão atuante nas questões de trânsito tem o seu próprio banco de dados, sendo que em diversas ocasiões, essas informações são tratadas como confidenciais.
- ✓ Maurício Pina (Poder Público) informou que a BR 101 tem grande ocorrência de acidentes de trânsito, sendo superior à BR 232, que é bem mais extensa.

**CONSELHO DA CIDADE DO RECIFE**

**Ata da 10ª Reunião da Câmara Técnica de Trânsito, Transporte e Mobilidade Urbana**

- ✓ Yasmim Menezes (Poder Público) ressaltou a complexidade dos bancos de dados e informou que em diversas ocasiões, os dados não coincidem entre si. Retomou a apresentação, apresentando informes do período entre 2015 e 2017. Informou que o banco de dados analisado tem como base dados da CTTU, USIATT, SDS, Corpo de Bombeiros, SAMU e SIM. Acrescentou que o banco de dados do SDS tem maior registro de mortes.
  
- ✓ Sideney Schreiner (Poder Público) ressaltou que os dados apresentados pelo COMPAT, são dados preliminares, pois ainda não foram analisados todos os dados disponíveis nos órgãos que dispõem de banco de dados.
  
- ✓ Daniel Valença (AMECICLO) perguntou sobre o registro de acidentes nas BRS 232 e 101, que atravessam áreas urbanas.
  
- ✓ Maurício Pina (Poder Público) informou que as áreas das BRS 232 e 101, que estão em áreas urbanas, deveriam ficar sob a responsabilidade do município e avalia que os órgãos municipais, estaduais e federais, deveriam dialogar mais.
  
- ✓ Daniel Valença (AMECICLO) perguntou se essa questão está contida no Plano de Mobilidade, sendo esclarecido por Sideney Schreiner (Poder Público) que sim.
  
- ✓ Sideney Schreiner (Poder Público) explicou que o diagnóstico apresentado é uma antecipação do que deve ser feito após aprovação do Plano de Mobilidade.
  
- ✓ Daniel Valença (AMECICLO) registrou que o vereador do Recife, Marco Aurélio, apresentou proposta que foi aprovada e aceita pelo Prefeito do Recife, Geraldo Julio, para que as câmeras de vigilância fossem desligadas no horário de maior movimento do trânsito, o que segundo os dados apresentados pelo COMPAT, é o horário de maior ocorrência de acidentes. Perguntou como ficará essa questão.

  
3

## CONSELHO DA CIDADE DO RECIFE

### Ata da 10ª Reunião da Câmara Técnica de Trânsito, Transporte e Mobilidade Urbana

- ✓ Sideney Schreiner (Poder Público) questionou sobre alguns horários (04h e 09h da manhã) não haver registro de acidentes com morte nos dados apresentados. Avalia que essa questão deve ser melhor averiguada.
- ✓ Fernando Holanda (RAPS) sugeriu que a Câmara Técnica de Mobilidade deva ser convidada para participar das reuniões do COMPAT.
- ✓ Maria Lúcia (MNLM) perguntou se há dados da quantidade de cadeirantes atropelados. Foi informada que não há classificação no banco de dados para pessoas com necessidades especiais.
- ✓ No decorrer da apresentação, Daniel Valença (AMECICLO) observou que é grande a quantidade de animais atropelados.
- ✓ Fernando Holanda (RAPS) sugeriu que os dados sejam apresentados com percentuais distintos entre atropelamento com vítimas fatais nos dias úteis e nos finais de semana.
- ✓ Sideney Schreiner (Poder Público) explicou que os dados apresentados serão averiguados e utilizados na montagem de um banco de dados padronizado. Avalia que essa questão seria facilitada com uma lei estadual e quiçá, federal.
- ✓ Daniel Valença (AMECICLO) colocou que essa questão está em discussão na ALEPE e que a AMECICLO esteve presente e apresentou proposta. Sugeriu que essa questão seja levada para a comissão da ALEPE. Ressaltou que recentemente dois ciclistas foram vítimas de atropelamento, em vias que poderiam ter faixa própria para bicicleta. Alertou sobre a importância desse tipo de investimento pela Prefeitura da Cidade do Recife, que atendam ao ciclista e ao pedestre.
- ✓ Fernando Holanda (RAPS) perguntou sobre a integração do Plano de Mobilidade com o PDC. Sideney Schreiner (Poder Público) explicou que o Plano de Mobilidade está sobreposto ao PDC, estabelecendo prioridades.

CONSELHO DA CIDADE DO RECIFE

Ata da 10ª Reunião da Câmara Técnica de Trânsito, Transporte e Mobilidade Urbana

- ✓ Maria Lúcia (MNLM) perguntou sobre a identificação de número de crianças atropeladas, sobretudo em frente as escolas. Sideney Schreiner (Poder Público) considerou que essa questão deve ser mapeada, mas que no momento, não está especificada no diagnóstico.
- ✓ Sideney Schreiner (Poder Público) informou que há um programa no plano de mobilidade que propõe o acesso seguro as escolas.
- ✓ Paulo Monteiro (CDL/Recife) ressaltou o problema de ruas estreitas utilizadas para estacionamento dos dois lados.
- ✓ Daniel Valença (AMECICLO) colocou o problema de pessoas mal-educadas no trânsito. Ressaltou que a faixa prioritária para ônibus, pedestres e ciclistas é uma forma de preservar vidas. Por outro lado, ressaltou que o Plano de Mobilidade está bom, mas que não há investimento da Prefeitura da Cidade do Recife para mudar a situação. Observou que o setor de planejamento está ótimo, mas que não há conexão com as ações da Prefeitura. Questionou sobre o Plano Diretor, o prazo estabelecido, a mobilização e a metodologia adotada. Observou que nas reuniões que participou não observou a presença de cadeirantes.
- ✓ Maria Lúcia (MNLM) argumentou que também discorda do prazo, mas que alguns movimentos sociais não participaram da reunião do Conselho da Cidade, sendo vencidos pelos representantes da gestão. Questionou sobre o alargamento da Avenida Dois Rios, que está parado. Observou que outro problema é a via do Bairro de Três Carneiros, que tem diversos carros estacionados e não há controle do poder público. Ressaltou que na gestão anterior, só passava ônibus nessa avenida.
- ✓ Daniel Valença (AMECICLO) observou que ocorreu uma redução dos agentes de trânsito, mas aumentaram a quantidade de "Amarelinhos", que não têm poder de polícia.
- ✓ Maurício Pina (Poder Público) informou que participará do "XX Congresso Latino-americano de Transporte Público y Urbano", entre os dias 23 e 27.07.18, na cidade de Medellín, na Colômbia.

**CONSELHO DA CIDADE DO RECIFE**

**Ata da 10ª Reunião da Câmara Técnica de Trânsito, Transporte e Mobilidade Urbana**

- ✓ Fernando Holanda (RAPS) informou que apresentará uma moção de repúdio à definição da Câmara de Vereadores de desligar as câmeras em horário de pico. Avaliou que o caminho utilizado pelo Prefeito Geraldo Júlio para evitar aprovação de uma lei que defina permanentemente tal ação, não foi o melhor caminho, mas avalia que a Câmara de Mobilidade deve se posicionar.
  
- ✓ Corroborando com a questão, Sideney Schreiner (Poder Público) registrou que os dados mostram que no horário de pico há maior ocorrência de mortes no trânsito. Em seguida, repassou a fala para Ângela Carneiro (Sociedade Civil) que apresentou questões referentes aos problemas de acidentes em calçadas. Ressaltou que há problemas como as motos circulando nas calçadas, pondo em risco a situação dos pedestres. Comentou que as bicicletas circulam nas calçadas sem respeito ao pedestre. Falou sobre o cálculo de velocidade de travessia, pois não atende ao ritmo dos pedestres. Exemplificou a situação em frente ao Hospital da Restauração, pois não há local para a circulação do pedestre.
  
- ✓ Paulo Monteiro (CDL/Recife) fez referência ao projeto de requalificação da Avenida Conde da Boa Vista. Daniel Valença (AMECICLO) explicitou seu interesse em conhecer esse projeto. Sideney Schreiner (Poder Público) informou que em breve o projeto será apresentado na Câmara Técnica de Mobilidade.
  
- ✓ Daniel Valença (AMECICLO) solicitou que também seja apresentado o Projeto de Requalificação da Avenida Agamenon Magalhães. Ressaltou que os projetos não preveem vias para os ciclistas.
  
- ✓ Paulo Monteiro (CDL/Recife) enfatizou que as gestões públicas devem ter determinação política para priorizar os pedestres e o transporte público. Ressaltou também, que as pessoas não têm educação do trânsito e não respeitam o cidadão.

**Encaminhamentos:**

- ✓ Próxima reunião dia 07 de julho de 2018, às 09h. Pauta a definir.



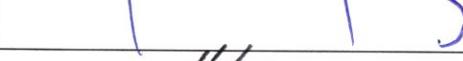


## CONSELHO DA CIDADE DO RECIFE

### Ata da 10ª Reunião da Câmara Técnica de Trânsito, Transporte e Mobilidade Urbana

- ✓ A secretaria do Conselho deve enviar apresentação da COMPAT para os conselheiros da Câmara de Mobilidade.

#### Conselheiros presentes que integram a Câmara Técnica:

| NOME/INSTITUIÇÃO                  | ASSINATURA   |
|-----------------------------------|--|
| Daniel Valença (AMECICLO)         |    |
| Fernando Holanda (RAPS)           |   |
| Luciano Ferraz (Poder Público)    |   |
| Maria Lúcia (MNLN)                |  |
| Maurício Pina (Poder Público)     |  |
| Paulo Monteiro (CDL/Recife)       |  |
| Sideney Schreiner (Poder Público) |  |