



CONSELHO DA CIDADE DO RECIFE
Ata da 5ª Reunião da Câmara Trânsito, Transporte e Mobilidade Urbana

Local: Sala de Reunião da SEPLAN/PCR – 5ª andar

Data: 01 de agosto de 2017

Horário: 9h28 às 12 h

PAUTA:

- ✓ Cronograma e pauta das próximas reuniões para discussão do Plano de Mobilidade;
- ✓ Apresentação do Plano de Arborização Urbana - SDSMA;
- ✓ Apresentação do Diagnóstico do Plano de Mobilidade;
- ✓ Outros informes.

Participantes da reunião da Câmara Técnica:

- ✓ Dos Conselheiros do poder público presentes: Sideney Schreiner, Fernando Alcântara, Emília Resque e Maurício Pina.
- ✓ Dos Conselheiros de Entidades profissionais acadêmicas, de pesquisa e conselhos profissionais e ONGs: Daniel Valença (AMECICLO) e Fernando Holanda (RAPS).
- ✓ Dos Conselheiros representando o Empresariado: Brena Paes (FECOMERCIO).
- ✓ Dos Conselheiros de Representantes do segmento de entidades sindicais de categorias profissionais ligadas ao desenvolvimento urbano, movimentos sociais e populares com atuação na temática urbana ou ambiental: Ubiratan Augustinho (UNMP).
- ✓ Dos técnicos da PCR e convidados: Cesar Cavalcanti (Poder Público), Gustavo Sales (Poder Público), Antônio Henrique (Poder Público), Jane Toscano (Poder Público), Tarciana Medeiros (Poder Público), Carlos Alberto Carneiro (Poder Público), Alessandra de Carvalho (Poder Público), Taciana Ferreira (Poder Público), João Victor (Poder Público), Eliane Cabral (Poder Público) e Rosely Silva (FECOMERCIO).

Resumo da reunião:

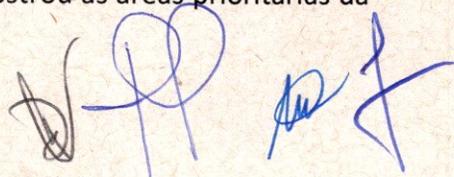
- ✓ Iniciada a reunião, Sideney Schreiner (Poder Público), repassou a pauta do dia e agendou reunião extraordinária para dia 29/08, onde será feita a discussão sobre o uso da faixa de ônibus pelos ciclistas, Daniel Valença (AMECICLO) fará uma apresentação sobre o tema.
- ✓ Maurício Pina (Poder Público) apresentou o tema: Uma abordagem sobre o uso das faixas exclusivas de ônibus. Iniciou a apresentação, falando sobre a implantação da faixa exclusiva de ônibus na Avenida Caxangá, no ano de 1982. Apresentou dados sobre a extensão do sistema viário

CONSELHO DA CIDADE DO RECIFE

Ata da 5ª Reunião da Câmara Trânsito, Transporte e Mobilidade Urbana

utilizado pela frota do sistema público metropolitano (1360km). Informou que apenas 1,8 % das vias são segregadas fisicamente para circulação dos ônibus e apesar do número pequeno de segregação, ainda há invasão de outros veículos motores. Apresentou ainda, vias com algum tipo de prioridade para o transporte coletivo, como a Cruz Cabugá, Domingos Ferreira e Conselheiro Aguiar, dentre outras. Foi ressaltada a questão sobre a circulação de outros veículos na faixa exclusiva de ônibus, como táxi, viaturas e ambulâncias. Continuou informando o ganho de velocidade dos ônibus com a faixa exclusiva em vários corredores da cidade, resultando em inúmeros benefícios para população. Ressaltou que não são velocidades de operação, são velocidades comerciais médias. Informou que quando um ônibus consegue uma velocidade média em torno de 30 km, o ganho é bem maior na realidade. Também foram apresentados os objetivos e vantagens que a faixa exclusiva traz para sociedade, como o baixo custo, a facilitação de integração com outros modos de espaço, impacto positivo na mobilidade da cidade, etc. Sobre o uso de bicicleta nas vias exclusivas, ponderou, informando que é um risco para o ciclista que circula conjuntamente com o BRT. Apresentou um exemplo de compartilhamento da faixa entre os ciclistas e ônibus, porém, não transitam no mesmo horário e infelizmente, às vezes não há respeito nas regras de trânsito entre os ciclistas e os motoristas. Apresentou uma matéria sobre os motoristas cariocas, que solicitam uma mudança nos semáforos, pois o veículo é pesado e tem-se que ter um espaço adequado para sua frenagem. Foram mostrados gráficos, informando que não há ociosidade na faixa exclusiva em nenhum horário.

- ✓ Sideney Schreiner (Poder Público) ressaltou que haverá um debate sobre o tema na reunião extraordinária do dia 29/08/2017.
- ✓ Taciana Ferreira (Poder Público) crê que a faixa azul, apesar de ser simples, tem uma eficácia significativa, pois é utilizada pela maioria das pessoas, principalmente as de baixa renda. Informou que a CTTU continua com o projeto de prioridade para o transporte público e que esta não inviabiliza o transporte não motorizado. Reforçou que quando há a questão do compartilhamento do uso do espaço, tem-se que prevalecer a questão da segurança.
- ✓ Maurício Pina (Poder Público) relatou uma proposta de Curitiba para que a faixa seja compartilhada, mas crê que não será aprovada.
- ✓ Sideney Schreiner (Poder Público) perguntou a Taciana Ferreira (Poder Público) se há uma legislação referente a esta questão, ela informou que crê que não existe um parecer formal, mas irá buscar informações referentes.
- ✓ Sideney Schreiner (Poder Público) passa para o segundo ponto da pauta, para que a Secretaria de Desenvolvimento Sustentável e Meio Ambiente apresente o Plano de Arborização.
- ✓ Alessandra de Carvalho (Poder Público) apresentou o Plano de Arborização, que tem por finalidade: Orientar a ação pública do desempenho das atividades de planejamento, plantio, monitoramento, avaliação e conservação da arborização urbana. Mostrou a estratégia de implementação; Quanto à estruturação (Programa de Planejamento e plantio e Programa de Monitoramento, Avaliação e Conservação) e quanto às metas (Plantio de 100.000 unidades e produção de 30.000 mudas em quatro anos). Explanou a responsabilidade de cada secretaria no trabalho (SDSMA, COMAM e EMLURB). Informou quais espécies utilizam para o replantio, falou dos critérios de priorização, informando os bairros que possuem um déficit de área verde. Ainda, relatou o potencial de plantio de alguns bairros (36.266 mudas) e mostrou as áreas prioritárias da

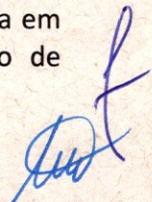


CONSELHO DA CIDADE DO RECIFE

Ata da 5ª Reunião da Câmara Trânsito, Transporte e Mobilidade Urbana

cidade (32 bairros). Continuou falando sobre o sistema de gestão, informou que estão trabalhando na criação de um software que considerará as características e atribuições de cada órgão executor da Prefeitura do Recife. Mostrou o Plano de Ação, que estão trabalhando conjuntamente com a EMLURB, informando que vão até a casa do cidadão, para que o poder público entre com a muda e o morador com o alegrete. Ainda, que estão trabalhando com o plantio nos centros de saúde, escolas e outros ambientes. Encerrou, informando o potencial de plantio nos corredores viários.

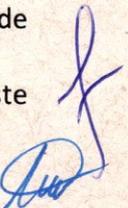
- ✓ Sideney Schreiner (Poder Público) ressaltou a questão da arborização, que estará sempre presentes nos projetos.
- ✓ Daniel Valença (AMECICLO) questionou sobre a questão do plantio nas calçadas.
- ✓ Alessandra Ferreira (Poder Pública) respondeu que é difícil realizar o plantio de árvores nas calçadas, que a taxa de mortalidade é alta e que as pessoas não querem repor.
- ✓ Maurício Pina (Poder Público) indagou se a projeção contempla a copa das árvores. E se as especificações para passeios e corredores, levam em conta a questão da circulação dos ônibus. Ressaltou ainda a questão das palmeiras plantadas em alguns locais. Alessandra Ferreira (Poder Público) informou que a projeção contemplava a copa das árvores.
- ✓ Emília Resque (Poder Público) falou sobre o trabalho de recuo dos muros que está sendo realizado entre ela e seus vizinhos na rua onde mora, para preservar as árvores existentes no local.
- ✓ Fernando Alcântara (Poder Público) acha interessante ter um mapeamento sobre as árvores seculares para que o Plano de Mobilidade tenha um cuidado com o monitoramento e cuidado destas.
- ✓ Alessandra de Carvalho (Poder Público) informou que a EMLURB está fazendo um trabalho sobre a questão do recuo dos muros.
- ✓ Ubiratan Augustinho (UNMP) falou que não observou nada referente aos mangues no Plano, informando que denunciou um empresário que fez um muro de 4 metros de altura em um local próximo à Comunidade Irmã Dorothy.
- ✓ Alessandra de Carvalho (Poder Público) ressalta que o Plano de Arborização refere-se aos locais onde há calçada.
- ✓ Fernando Holanda (RAPS) pergunta se há algum trabalho sobre o plantio intralote.
- ✓ Alessandra de Carvalho (Poder Público) disse que pode haver um incentivo sobre a questão.
- ✓ Sideney Schreiner (Poder Público) explica que participa de um grupo de discussão que está pensando em como realizar instrumentos para que a árvore não fique na calçada e sim, dentro do lote, trazendo a responsabilidade da manutenção das árvores para o proprietário.
- ✓ Fernando Holanda (RAPS) indaga se há espaço para debate sobre a legislação na Câmara Técnica.
- ✓ Alessandra de Carvalho (Poder Público) informa que estão elaborando uma cartilha sobre o trabalho.
- ✓ Fernando Holanda (RAPS) informou que houve no bairro das Graças um debate sobre os oitizeiros do local e perguntou se existe algum dispositivo na EMLURB que trate sobre o uso de escora em árvores e deu ideia que seja incluso no trabalho. Perguntou se contempla o histórico de manutenção.



CONSELHO DA CIDADE DO RECIFE

Ata da 5ª Reunião da Câmara Trânsito, Transporte e Mobilidade Urbana

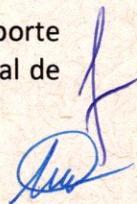
- ✓ Alessandra de Carvalho (Poder Público) informa que não tem condições de manter o histórico de manutenção, mas que já foi feito o inventário de sete bairros, e que há muita informação sobre as árvores que estão em risco por exemplo.
- ✓ Fernando Holanda (RAPS) pergunta se há algum modelo de revisão sobre o corte de árvores da CELPE e se a Secretaria de Desenvolvimento Sustentável e Meio Ambiente tem algum trabalho referente a isto. Alessandra de Carvalho (Poder Público) informou que a CELPE tem uma autorização prévia sobre as podas das árvores e enviam relatórios mensais. Informou que autua as denúncias de poda das árvores.
- ✓ Daniel Valença (AMECICLO) pergunta se o contrato é por poda.
- ✓ Alessandra de Carvalho (Poder Público) informa que o trabalho de poda não é simples e a remuneração dos trabalhadores é baixa e apenas remete a livrar os fios.
- ✓ Daniel Valença (AMECICLO) relata a questão da valorização ambiental de uma árvore de grande porte.
- ✓ Alessandra de Carvalho (Poder Público) informa que o plantio de uma árvore custa em média: R\$ 600.
- ✓ Fernando Holanda (RAPS) informou que uma cidade americana mostrou ganhos financeiros por causa do trabalho de arborização. Também indagou a questão da poda das árvores para que as empresas não sejam pagas apenas para cortar as árvores, deixando as copas desprotegidas.
- ✓ Daniel Valença (AMECICLO) gostaria que os contratos fossem trazidos para Câmara Técnica.
- ✓ Sideney Schreiner (Poder Público) respondeu que não cabe a Câmara Técnica cuidar desses contratos.
- ✓ Fernando Holanda (RAPS) perguntou se há monitoramento sobre a manutenção.
- ✓ Alessandra de Carvalho (Poder Público) disse que a empresa deve fazer um ano de manutenção, a Secretaria de Desenvolvimento Sustentável e Meio ambiente faz o monitoramento e posteriormente, a EMLURB que fica responsável pelo processo.
- ✓ Fernando Holanda (RAPS) gostaria de saber quantas mudas foram plantadas nos primeiros quatro anos de gestão.
- ✓ Alessandra de Carvalho (Poder Público) informou que posteriormente passará as informações. Falou ainda das 200 mudas plantadas no bairro da Encruzilhada e falou de dois jambeiros que foram cortados no Bairro das Graças, que estavam completamente ociosos por dentro. Ressaltou que o poder público poderia divulgar o motivo do corte para evitar polêmicas posteriores.
- ✓ Sideney Schreiner (Poder Público) apresentou o Plano de Mobilidade Urbana do Recife, falou do diagnóstico obtido, dos inventários físicos e das pesquisas de comportamento (Pesquisa de Origem-Destino, Velocidade, Screen-line, dentre outras) e mostrou o mapeamento feito sobre as escadarias da cidade. Informou que ao invés de levantar o número de buracos da cidade do Recife, resolveram verificar os tipos de problema e verificar uma melhoria para cada um. Mostrou postes, placas, telefones públicos e paradas de ônibus colocados (as) inadequadamente nas calçadas.
- ✓ Daniel Valença (AMECICLO) crê que os postes são colocados irregularmente por conta da faixa de serviço.
- ✓ Ubiratam Augustinho (UNMP) relatou que o custo informado pela CELPE para trocar um poste errado que eles colocaram em uma rua recifense é de 35 mil reais.



CONSELHO DA CIDADE DO RECIFE

Ata da 5ª Reunião da Câmara Trânsito, Transporte e Mobilidade Urbana

- ✓ Daniel Valença (AMECICLO) indaga como as empresas não podem ser punidas por colocar postes em locais errados. Pergunta se vários pontos de ônibus retraem a acessibilidade do pedestre e como isso pode ser melhorado.
- ✓ Sideney Schreiner (Poder Público) disse que isso está sendo trabalhado e que estão identificando os vários tipos de problemas e pensando nas soluções.
- ✓ Daniel Valença (AMECICLO) ressaltou exemplos do Cais José Estelita e a Avenida Caxangá com problemas estruturais para pedestres e motoristas.
- ✓ Sideney Schreiner (Poder Público) continuou a apresentação, mostrando a pesquisa de velocidade por GPS.
- ✓ Daniel Valença (AMECICLO) falou que não há semaforização adequada para o BRT.
- ✓ Sideney Schreiner (Poder Público) informou que no portal há dados mais completos sobre o Plano de Mobilidade. Continuou a apresentação, mostrando o número de vítimas de acidente por bicicleta que são notificados. Maurício Pina (Poder Público) pergunta se também tem o número de acidentados por moto. Sideney Schreiner (Poder Público) informou que há problemas na questão da coleta dos dados e armazenamento, já que cada órgão faz um trabalho diferenciado.
- ✓ Maurício Pina (Poder Público) informou que o maior gasto no sistema público de saúde atualmente é com acidentados com motos, superando o transplante de fígado.
- ✓ Daniel Valença (AMECICLO) informou que cada órgão de resgate (SAMU e Bombeiros) preenche as informações de uma forma.
- ✓ Sideney Schreiner (Poder Público) retomou a apresentação, informando que estão trabalhando com informações socioeconômicas, informações gerais do setor de transporte, análise de estudos e projetos existentes e levantamento da legislação. Mostrou os pontos de pesquisa volumétrica de ciclistas e veículos motorizados. Além da quantidade de embarque por linhas e a grande variação de embarques diários em uma mesma linha de ônibus.
- ✓ Maurício Pina (Poder Público) informou que houve diminuição do quantitativo de passageiros devido ao aumento do desemprego, integração de passageiros, dentre outros. Que se deve fazer um trabalho apurado sobre o quantitativo de passageiros nas linhas informadas.
- ✓ Sideney Schreiner (Poder Público) deu continuidade à apresentação, mostrando o diagnóstico, a transformabilidade, informou que ainda haverá uma série de filtros, os quais estão trabalhando. Tratou do potencial pedonal, onde podem fazer uma previsão de quais os melhores eixos para deslocamento de pessoas. Informou que estão trabalhando conjuntamente com a URB sobre quais calçadas são as melhores para realizar este trabalho. Disse ainda que está realizando o mesmo trabalho com os ciclistas.
- ✓ Ubiratan Augustinho indagou se há algum estudo para inserir uma ciclovia, parecida com a que existe na Avenida Boa viagem, na Mascarenhas de Moraes.
- ✓ Daniel Valença (AMECICLO) ressaltou o conceito de ciclovia e ciclofaixa, que devem dar segurança aos ciclistas. Sugeriu que o ideal seria uma redução da velocidade das Mascarenhas ou trazer segurança para os ciclistas.
- ✓ Sideney Schreiner (Poder Público) deu continuidade, mostrando o atendimento de transporte público em diversas áreas do Recife. Informou que enviará os dados do trabalho para o Portal de Mobilidade.

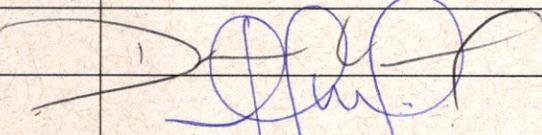
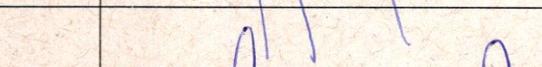
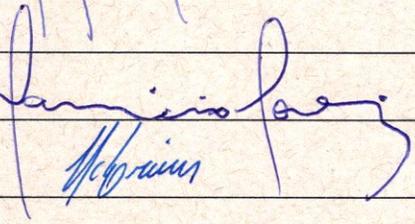
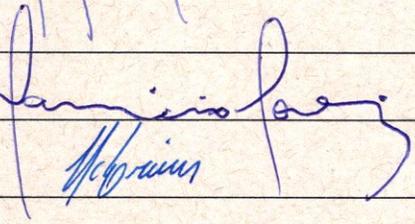
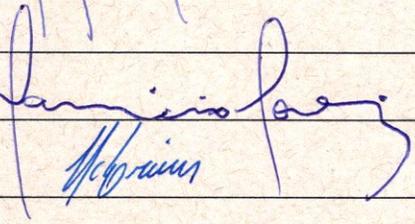


CONSELHO DA CIDADE DO RECIFE
Ata da 5ª Reunião da Câmara Trânsito, Transporte e Mobilidade Urbana

Encaminhamentos:

- ✓ Trocar data da reunião extraordinária que seria realizada no 29.08, pelo dia 24.08. O tema será sobre Uso da faixa azul pelos ciclistas;
- ✓ A pauta da reunião ordinária do dia 05.09 será sobre a Política Municipal de Mobilidade Urbana;
- ✓ Marcar reunião extraordinária para 21.09 e tratar o seguinte tema: Requalificação da BR-101.

Conselheiros presentes que integram a Câmara Técnica:

NOME/INSTITUIÇÃO	ASSINATURA
Brena Paes (FECOMERCIO)	
Daniel Valença (AMECICLO)	
Fernando de Alcântara (Poder Público)	
Fernando Holanda (RAPS)	
Maurício Pina (Poder Público)	
Sideney Schreiner (Poder Público)	
Ubiratan Augustinho (UNMP)	