









Processo de Construção

Construção do **Plano Municipal de Mobilidade Urbana**

MDR
Parceria com a GDCI,
Instituto de
Caminhabilidade
e consulta ao ICPS e ao
Núcleo de Acessibilidade

Publicação da **Lei Municipal N° 18.887/2021** Consulta aos atores internos e externos e lançamento do Manual de Desenho de Ruas

2015



Dez/2021











Construção - Plano de Mobilidade



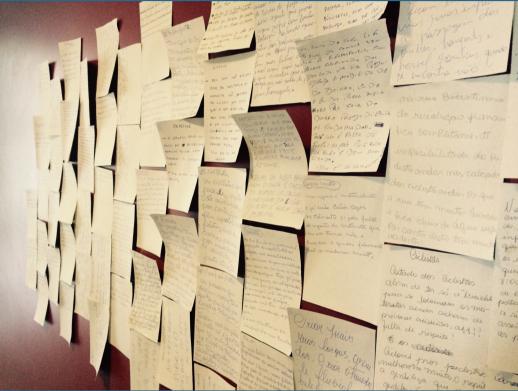


18 oficinas participativas



Construção - Plano de Mobilidade





18 oficinas participativas



Construção - Plano de Mobilidade





8 audiências públicas



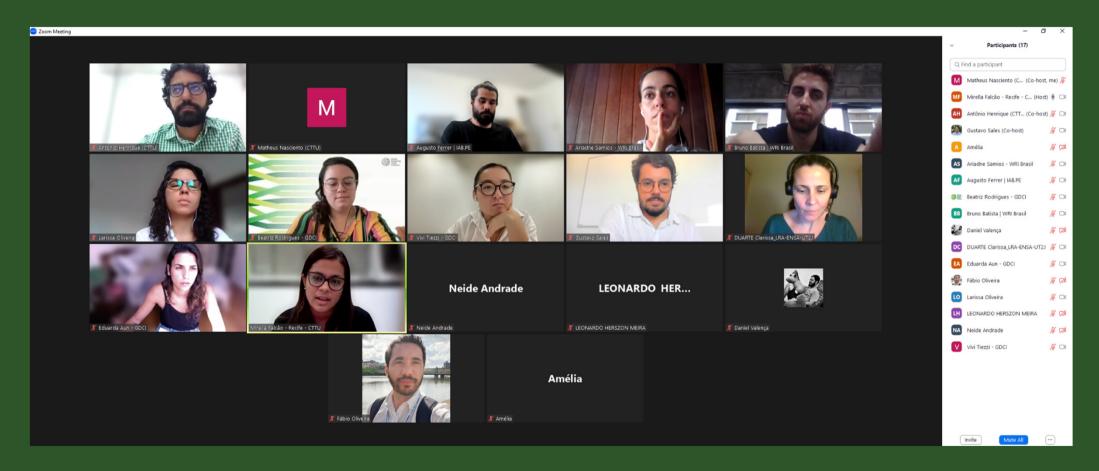
Construção - Consulta Técnicos PCR







Construção - Consulta Sociedade Civil





Manuais de Desenho de Ruas







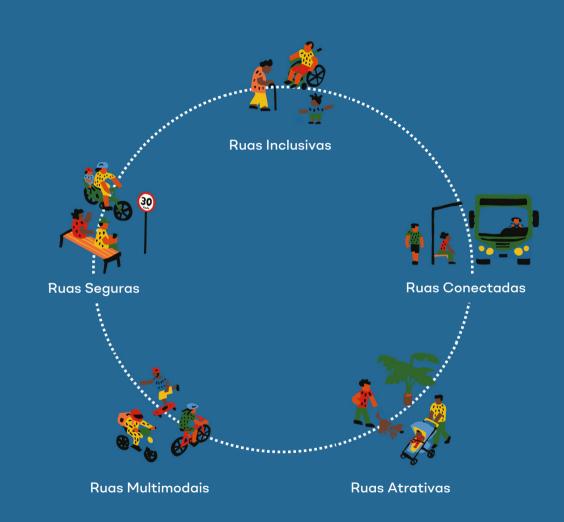


Bogotá



O que é o Manual?

- Nova abordagem para o desenho de ruas
- Pessoas são as protagonistas na utilização do espaço urbano
- Novos parâmetros de desenho para todos que utilizam a rua





Destinado a...



Gestores



Técnicos da PCR



Profissionais atuantes em projetos viários



Sociedade civil



Estrutura

1. SOBRE O MANUAL

OBJETIVO

2. UMA VISÃO PARA AS RUAS DE RECIFE

CONCEITOS E PRINCÍPIOS

3. COMO TRANSFORMAR AS RUAS DO RECIFE

> ESTRATÉGIAS E ETAPAS

4. DESENHANDO RUAS PARA PESSOAS

<u>PARAMÊTROS</u>

5. SERVIÇOS E INFRAESTRUTURA

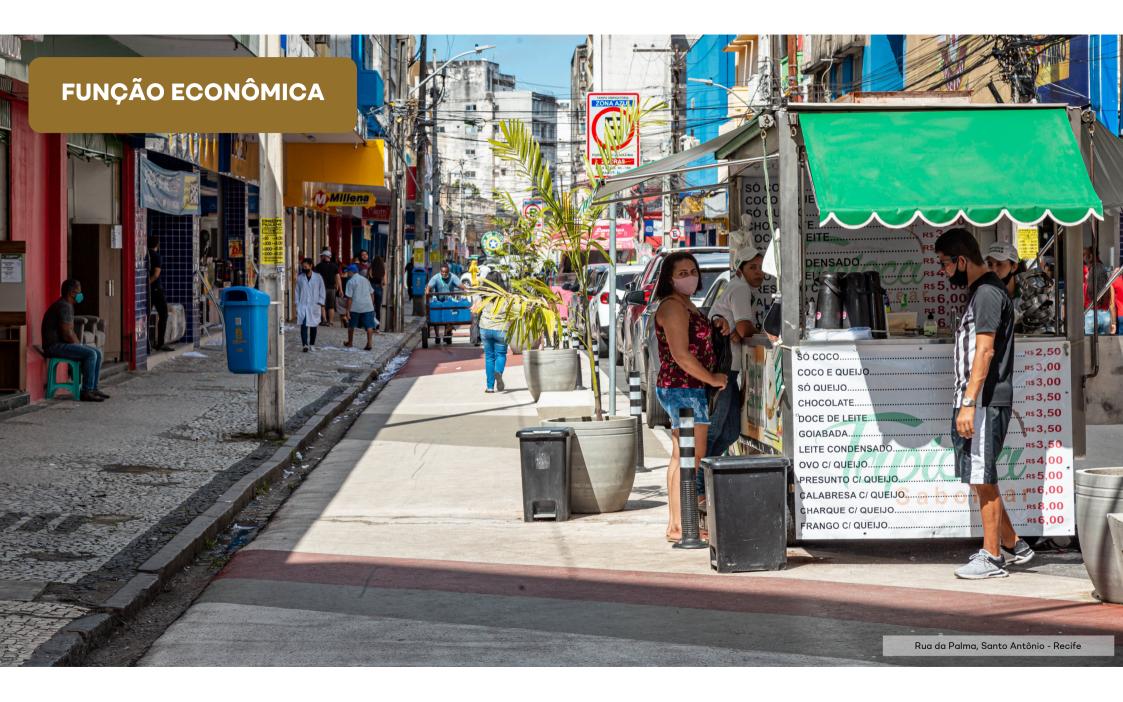
> IMPORTÂNCIA E BENEFÍCIOS

6. INSPIRAÇÕES PARA AS TRANSFORMAÇÕES DE RUAS

> IMPORTÂNCIA E BENEFÍCIOS

Uma visão para as ruas de Recife











Como transformar as ruas do Recife?



Reunindo parceiros relevantes

Parceiros políticos

Pesquisadores

Técnicos multidisciplinares Comunidades Iocais

Sociedade civil organizada

ESPAÇO URBANO RUA











Desenhando ruas para as pessoas







Desenhando Ruas Caminháveis



Desenhando Ruas Cicláveis



Desenhando Ruas com prioridade para o transporte público





Desenhando Ruas com circulação segura de veículos motorizados



Desenhando Ruas eficientes para operação de carga e fornecimento de serviço

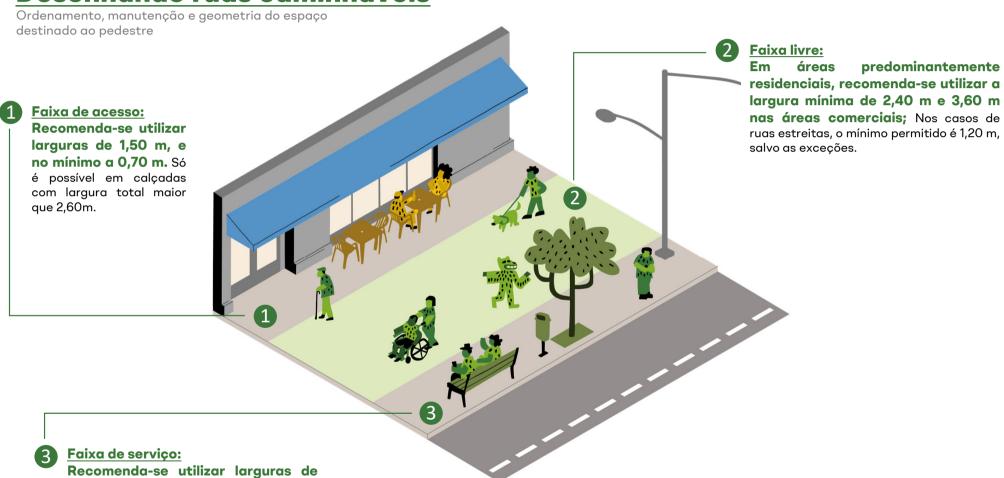


Desenhando ruas caminháveis



Desenhando ruas caminháveis

2m; Nos casos de ruas estreitas, o mínimo permitido é 0,70 m, salvo as exceções.











Desenhando ruas caminháveis

Mobiliário Urbano

- 1 Iluminação pública
- 2 Árvore de pequeno porte (4 6m)
- 3 Lixeira
- 4 Paraciclo
- 5 Abrigo de ônibus, táxi, metrô
- 6 Floreiras e vasos
- 7 Toldo
- 8 Mobiliário portátil



Desenhando ruas cicláveis



Desenhando ruas cicláveis

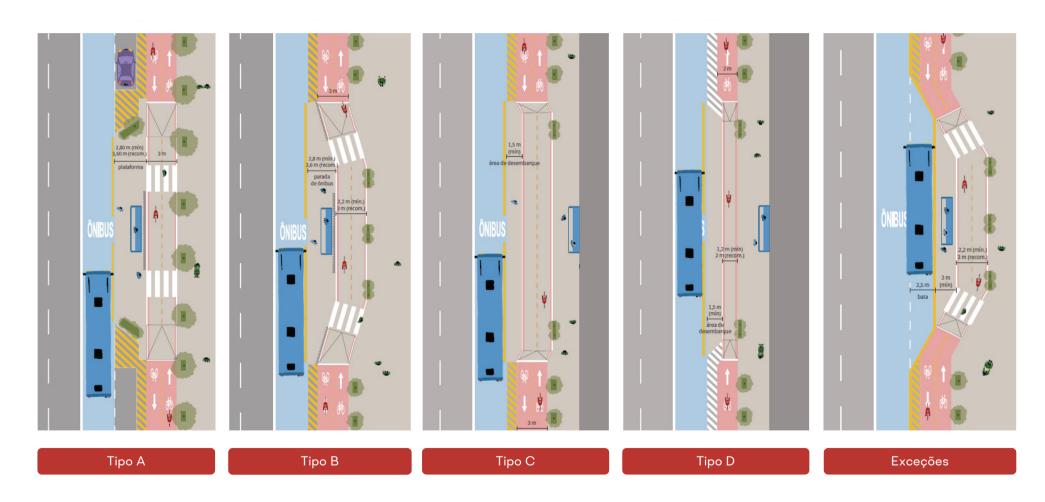
Infraestrutura cicloviária e geometria

Ciclofaixa Ciclovia Espaços compartilhados Unidirecional Bidirecional Unidirecional Bidirecional Calçada Calçada Ciclorrota partilhada compartilhada





Desenhando ruas cicláveis Paradas de ônibus



Desenhando ruas cicláveis

Elementos segregadores









Desnível

Canteiros

Blocos pré-moldados

Jardineiras









Balizadores

Prismas

Tachões

Tachas



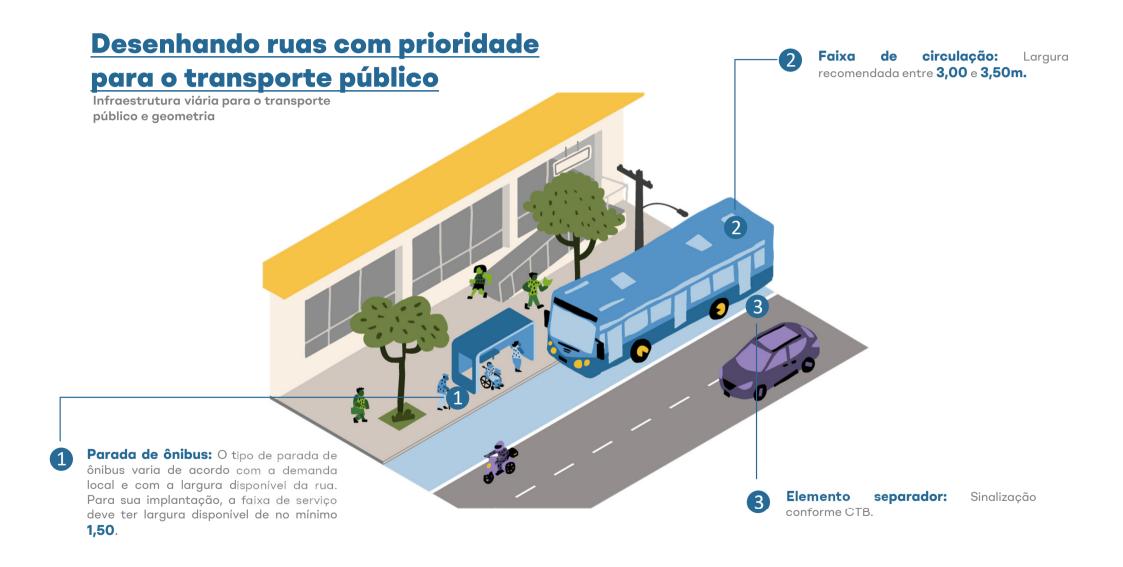


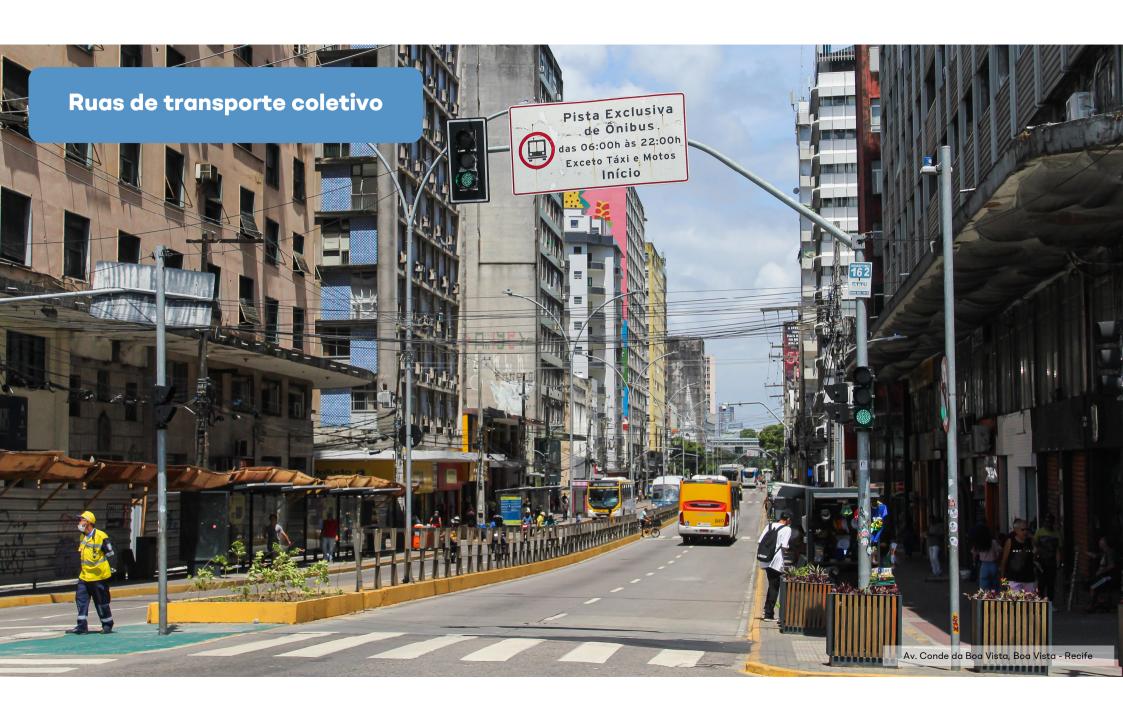


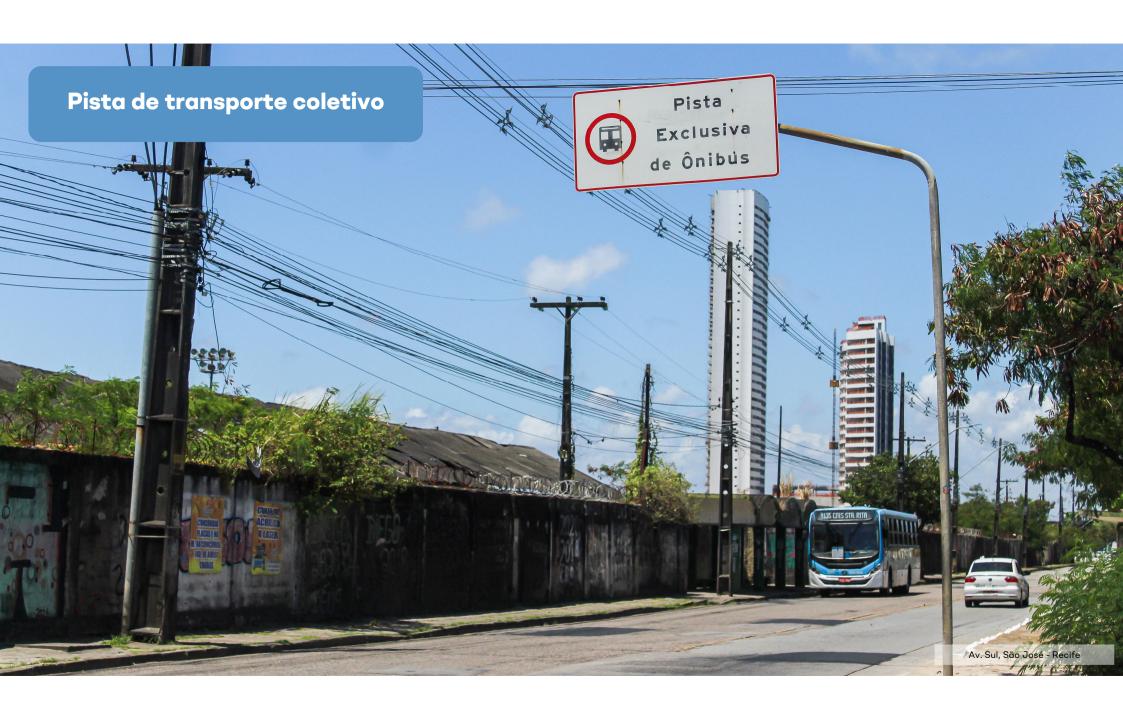


Desenhando ruas com prioridade para o transporte público





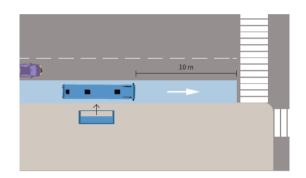




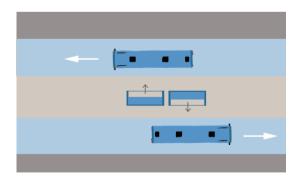


Desenhando ruas com prioridade para o transporte público

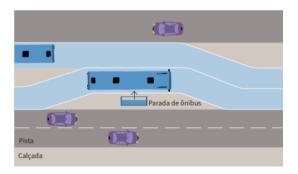
Paradas e estações



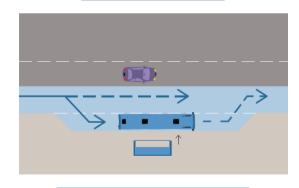
Paradas na faixa



Paradas em canteiro central



Paradas em ilha



Paradas recuadas (baias)

Desenhando Ruas com circulação segura de veículos motorizados







Desenhando ruas com circulação segura de veículos motorizados

Gestão da velocidade

Estratégias geométricas de moderação de tráfego:

Estreitamento de faixa

Raios de esquinas

Tratamento de portal

Chicanas e faixas alternadas

Alterações no pavimento

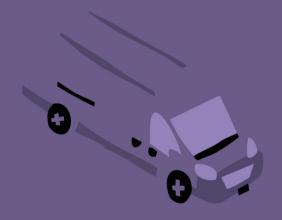
Redutores verticais de velocidade

Minirrotórias

Canteiros centrais e ilhas de refúgio

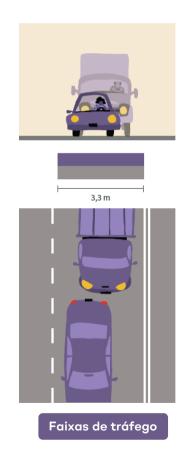


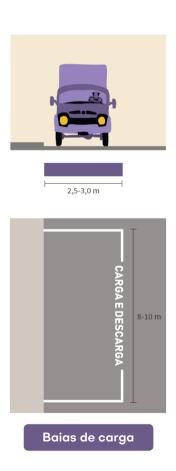
Desenhando Ruas eficientes para operação de carga e fornecimento de serviço

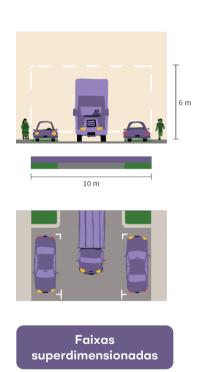


Desenhando ruas eficientes para operação de carga e fornecimento de serviço

Geometria viária







Serviços e Infraestrutura







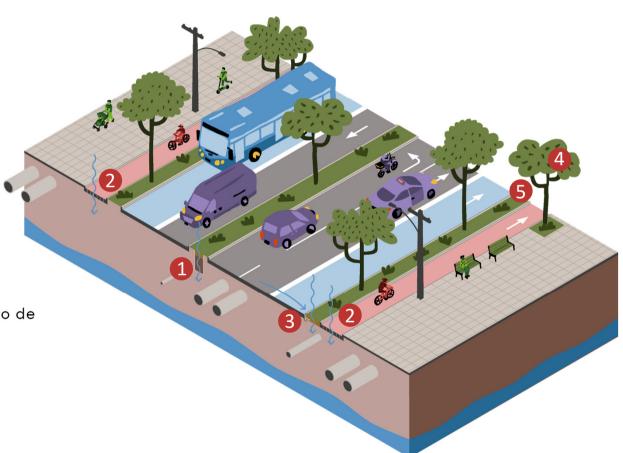




Serviços e Infraestrutura

Infraestrutura Verde

- Jardim de chuva
- Piso permeável
- Técnicas de irrigação passiva
- 4 Arborização urbana
- Preparação de canteiro e volume de solo de plantio



Serviços e Infraestrutura

Benefícios da infraestrutura verde





- Biodiversidade
- Irrigação passiva
- Hidrologia natural
- Gestão de fluxo
- Qualidade do ar
- Resfriamento urbano



Sociais:

- Incentivo a atividades ao ar livre
- Projeto paisagístico
- Saúde mental



Econômicos:

- Longevidade da infraestrutura
- Energia
- Redução no custo de manutenção dos sistemas hídricos
- Valorização imobiliária

Inspirações para Transformação de Ruas















Ruas para pedestres Ruas compartilhadas Ruas multimodais Corredores multimodais

Ruas com prioridade de transporte público

Condições especiais









Via 11 m

Vel. 40 km/h

Veículos de carga e serviço

para atividades comerciais,

estacionamento informal e vendedores de rua costumam

bloquear a passagem de pedestres pelas calçadas,

forçando a circulação dos

pedestres pelo leito viário e

travessia em meio de quadra.

- Vias estreitas e com alta atividade
- Até duas faixas de tráfego
- Intensos volumes de pedestres e ciclistas
- Calçadas com obstáculos
- Veículos de carga costumam bloquear a circulação





Via 36 m

Vel. 60 km/h

uma ilha de refúgio indefinida

para os pedestres, criando um

acessibilidade no meio da rua.

ponto de pausa sem proteção ou

- Ruas com hostilidade à caminhada
- Calçadas estreitas repletas de obstáculos e poucas oportunidades de travessia
- Sem faixas exclusivas, as linhas de TC sofrem frequentes atrasos causados pelo congestionamento das vias e demorados embarques e desembarques







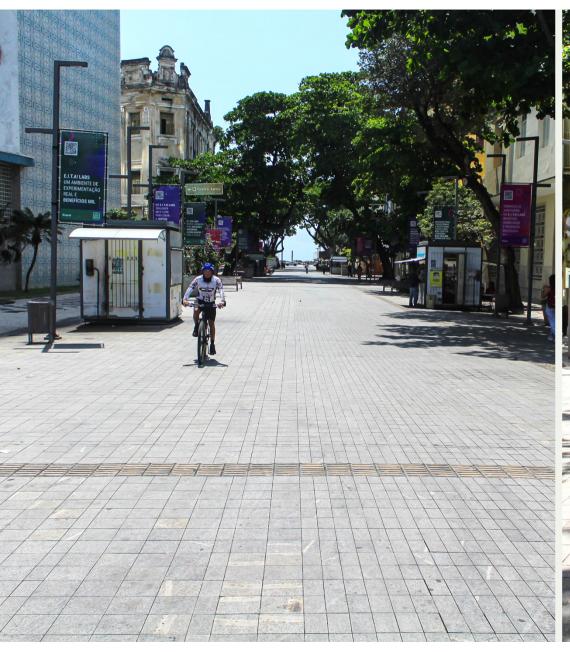




Recife já vem transformando suas ruas













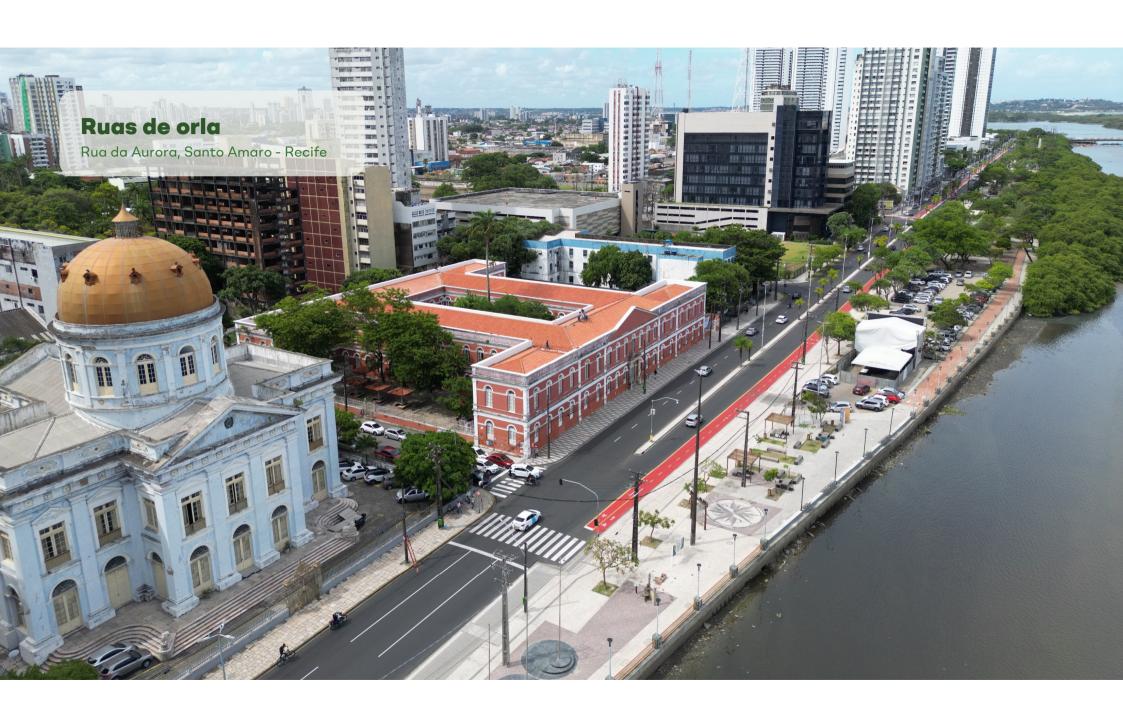






























Caminhos Sustentáveis

Lançamento do Manual

- Palestra sobre mobilidade urbana
- · Apresentação do Manual
- Inscrições limitadas (site CTTU)



Dúvidas e sugestões

E-mail: ggmh.cttu@gmail.com 3355-5312 / 5357 Site: cttu.recife.pe.gov.br

Taciana Ferreira

Diretora Presidente CTTU tacianaferreira@recife.pe.gov.br

Antônio Henrique

Gerente Geral de Mobilidade Humana GGMH/CTTU antoniohenrique@recife.pe.gov.br

Mirella Falção

Gerente de Planejamento GGMH/CTTU mirella.melo@recife.pe.gov.br

Letícia Machado

Gestora de Análise e Demanda GGMH/CTTU leticia.machado@recife.pe.gov.br







